

Ausschreibung



roundabout '24

keine regatta ist wie diese



Termin 1. Juni 2024

Programm

31. Mai 2024:	19:00 Uhr Feierliche Eröffnung am Rathausplatz, Rust Ausgabe der Unterlagen (Tracker, Startnummer etc.)
1. Juni 2024:	09:00 Uhr Start an allen Startorten
1. Juni 2024:	17:00 Uhr Ende des Zeitlimits
1. Juni 2024:	etwa 18:00 Uhr Abendveranstaltung in den Startorten
8. Juni 2024:	Preisverteilung (Clubhaus UYCNS)

OeSV EDV# 11833

Veranstalter Burgenländischer Yacht Club (BYC) in Zusammenarbeit mit
YCBb(M)-YCM-YCP-LSC-UYCNS
Ruster Bucht 130, A-7071 Rust am See
www.byc.at - office@byc.at
ZVR 603043122

Regeln Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind. Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des BYC, das Yardstickregulativ des OeSV und diese Ausschreibung. Sollten die Klassenbestimmungen nicht höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportler*innen sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.

Anhang T (Schlichtung) wird angewendet.

Werbung Teilnehmer*innen können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]

Zulassung International offen für alle Boote, die in der OeSV-Yardstickliste NS mit einer Zahl nicht höher als 810 aufscheinen (Stichtag 15. Mai 2024) und gegen Haftpflichtschäden versichert sind (Mindestdeckung € 1.500.000,-). Sollte eine Yacht nicht in der OeSV-Yardstickliste NS gelistet sein, muss im Vorfeld eine Probeyardstickzahl bei ys-ost@segelverband.at oder beim Yardstickbeauftragten der Veranstaltung beantragt werden. Die verantwortlichen Personen müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein. Die verantwortlichen Personen müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können. Ein Boot ist



Ausschreibung

nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen und die vorgesehenen Kontrollen der Vermessung und der Ausrüstung durchlaufen hat, sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) und die Unterwerfung unter die Anti-Doping-Regularien und den zugehörigen nationalen Spruchkörpern (ÖADR und unabhängige Schiedskommission) bei der Registrierung unterschrieben haben.



Meldung

Online-Meldung auf www.byc.at. Die Meldung ist erst gültig, wenn auch das Nenngeld bis 11. Mai 2024 auf dem Konto des BYC eingelangt ist. Die Steuerleute müssen bei der Meldung, jedoch spätestens bei der Registrierung, sämtliche Modifikationen, die zu einer Änderung der Yardstickzahl führen könnten, bekanntgeben. Entsprechen die Boote nicht ihren Klassenbestimmungen, wird die Yardstickzahl durch den vom Veranstalter nominierten Yardstickbeauftragten festgelegt. Verstöße können nicht zur Disqualifikation ohne Protestverhandlung führen [DP].



Meldungen können bis zum 11. Mai 2024 zurückgezogen werden, überwiesene Nennelder werden retourniert. Aufgrund der aktuellen Wasserstandsproblematik, können Boote mit einem Minimaltiefgang von 80 cm auch nach dem Meldeschluss ihre Nennung zurückziehen, wenn der Wasserstand eine Woche vor Veranstaltungsbeginn unter 115,30 fallen sollte. Auch in diesem Fall wird das Nenngeld retourniert.



Der Veranstalter kann Meldungen ohne Begründung zurückweisen.

Meldeschluss

11. Mai 2024. Wird eine Mindestanzahl von 50 Booten bei Meldeschluss nicht erreicht, kann die Regatta abgesagt werden.



Meldegebühr

€ 65,- pro Boot und € 35,- pro Teammitglied bei Überweisung bis Meldeschluss. Nachmeldungen sind bis 25. Mai 2024 mit einem Aufschlag von € 50,- möglich.

Bank Austria, IBAN: AT73 1100 0098 5418 0800, BIC: BKAUATWW
Zahlungsreferenz: roundabout24 – Skipper – Club – Boot



Registrierung, Segelanweisungen

Die Teilnehmer bestätigen mit der Abgabe ihrer Meldung die Richtigkeit der Angaben und die Einhaltung aller Regulative. Ebenso bestätigen sie die generelle Klausel betreffend Haftung, Bilder, Daten siehe weiter unten. Segelanweisungen sind etwa 1 Woche vor dem Start auf roundabout.byc.at downloadbar.

Startorte

Rust/Oggau – Registrierung Clubhaus BYC
Mörbisch/Ilmlitz – Registrierung Clubhaus YCM
Breitenbrunn – Registrierung Regattabüro UYCNs
Neusiedl/Weiden – Registrierung Regattabüro UYCNs
Podersdorf – Registrierung Clubhaus YCP

Kontrollen

Vermessungs- und Ausrüstungskontrollen finden stichprobenartig während der Veranstaltung statt. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Zuordnung einer falschen Yardstickzahl in der Verantwortung des Skippers liegt und eine Strafe nach Regel 69 nach sich ziehen kann [DP].

Start

Samstag, 1. Juni 2024 um 9 Uhr am bei der Meldung gewählten Startort.



Ausschreibung

	<p>Bei weniger als 10 Meldungen bis Meldeschluss an einem Startort, kann der Veranstalter den Start für diesen Ort absagen. Rechtzeitig gemeldete Boote sind dann berechtigt, am nächstgelegenen Startort zu starten.</p>
Zeitlimit	<p>Die Ziellinien sind bis 17 Uhr geöffnet. Boote, die es nicht bis Ende des Zeitlimits ins Ziel schaffen, werden mit DNF gewertet.</p>
Kategorien	<p>Mehrrumpfboote Offene Sportboote Racingklasse (mit Zusatzsegel) Cruisingklasse (ohne Zusatzsegel)</p>
Wertung	<p>Es ist eine Wettfahrt vorgesehen. Die Wertung erfolgt über alle Startorte gemeinsam. Für alle Kategorien kommt die OeSV Yardstickliste Neusiedlersee zum Einsatz. Es können Untergruppen gebildet werden. Die roundabout zählt mit dem Blauen Band zur Gesamtwertung der Pannonia Sailing Week.</p>
Preise	<p>Preise für die ersten drei Boote der Gesamtwertung jeder Kategorie. Unterkategorien ab 10 Booten. Klassenwertungen ab 5 Booten.</p> <p>Sonderpreise für: Absolut schnellstes Mehrrumpfboot Absolut schnellstes Einrumpfboot Beste Solistin Bester Solist Weitere Sonderpreise möglich</p>
Funkverkehr	<p>Außer im Notfall, darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen oder Daten senden, noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Jedes Boot muss ein funktionsfähiges (voller Akku) Mobiltelefon mitführen, dessen Nummer bei der Meldung bekanntgegeben werden muss. Die Mitnahme eines eigenen GPS Gerätes (Handy, mobiles GPS, etc.) zur Standortbestimmung (Anzeige der Koordinaten) ist obligatorisch. Die Funktionstüchtigkeit des Gerätes muss über die gesamte Dauer der Regatta gewährleistet sein. [DP].</p>
Motorbetrieb	<p>Der Betrieb von Antriebsmotoren ist während der gesamten Wettfahrt nicht gestattet. Ausdrücklich wird auf den Passus der WRS betreffend faires Segeln und unsportliches Verhalten hingewiesen. Sollte der Antriebsmotor in einer Notsituation verwendet werden, ist dies unverzüglich der Wettfahrtleitung zu melden. Eine entsprechende Bestrafung erfolgt durch die Jury. [DP]</p>
Betreuerboote	<p>Der Einsatz von privaten Betreuerbooten ist nicht gestattet [DP].</p>
Veranstaltungsleitung	<p>Christian Bayer, UL - E-Mail >>></p>
Wettfahrtleitung	<p>Christian Bayer (PRO), Peter Barnert, Chrissi Müller-Uri, Rainer Holzer, Herbert Aisterer</p>
Webseite	<p>roundabout.byc.at</p>



Ausschreibung

Haftung, Bilder, Daten, Versicherung

Allgemeines

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme, die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln, das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr. Die Veranstalter/ Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Team, Material und Vermögen aus, soweit dies gesetzlich zulässig ist. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung. In gleicher Weise verzichtet jeder Teilnehmer – soweit dies gesetzlich zulässig ist – auf die Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen gegenüber allen Personen, die für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtleiter oder Schiedsrichter) verantwortlich sind und/oder die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

Versicherung

Jeder Teilnehmer bestätigt, dass eine Versicherung für das an der Regatta teilnehmende Boot abgeschlossen wurde und diese zum Zeitpunkt der Unterschrift aufrecht und bezahlt ist.

Aufnahmen in Bild und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material, Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer – auch künftigen – Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich – spezifisch dafür – bevollmächtigte Person abzugeben.

Daten

Die Teilnehmer erklären ihre ausdrückliche Einwilligung, dass ihre persönlichen Daten durch den BYC zur Förderung der Vereinszwecke gespeichert und verwendet, nicht aber an Dritte weitergegeben werden dürfen.

Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Nenngelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Nenngeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstiger Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekannt gegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden. So weit nicht die Wettfahrtregeln Segeln von World Sailing zur Anwendung kommen, gilt das Recht der Republik Österreich. Gerichtsstand ist das für Rust am See örtlich und sachlich zuständige Gericht. Teilnahmeberechtigt ist ein Boot nur, wenn diese Bedingungen von allen Teammitgliedern vor dem 1. Start unterschrieben wurde.



Ausschreibung

Kantine Die Kantine des BYC ist während der Veranstaltung von 8 bis 22 Uhr geöffnet. Offene Rechnungen sind bis Veranstaltungsende zu begleichen.

Parken Der Parkplatz des Seebads Rust ist gebührenpflichtig (1 Stunde gratis).



Ausschreibung

Bitte diese Erklärung ausdrucken und unterschrieben zur Registrierung mitbringen. Danke.



(An-)Meldung / Meldeformular/ Registrierung:

Meine Anmeldung und/oder Teilnahme an der *roundabout* basiert auf der mir vollinhaltlich bekannten Ausschreibung, die ich samt den darin enthaltenen Haftungsausschlüssen und angeführten Sportregeln als Vertragsinhalt vereinbare.



Das Risiko schwerwiegender Schäden, so etwa an Material, an der Person, an Leib und Leben trage ich selbst. Ich nehme eigenverantwortlich und zur Gänze auf eigene Gefahr an der Regatta teil: Es ist ausschließlich und allein meine Entscheidung und folglich mein Risiko, an welchen Aktivitäten ich am Land und am Wasser teilnehme, ob ich auslaufe, starte oder eine Wettfahrt abbreche und ab wann ich, meine Mannschaft und mein Boot/Material/Bekleidung den Anforderungen und Gefahren, insbesondere den Naturgefahren, nicht mehr gewachsen sind. Ich werde die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen rechtzeitig setzen. Ich bin damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert und genutzt werden dürfen. Mit meiner Unterschrift versichere ich, dass die Daten in meiner Meldung richtig sind, ich sämtliche Sportregeln (inklusive der Regeln guter, sportlicher Seemannschaft) und Haftungsausschlüsse anerkenne und dass ich an der Regatta gemäß der Ausschreibung teilnehme. Für das von mir gesegelte Boot und seine Besatzung besteht eine aufrechte, der Ausschreibung entsprechende, Regatta-Haftpflichtversicherung.



Eigenhändige Unterschrift Skipper

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters



Eigenhändige Unterschrift Crew1

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters



Eigenhändige Unterschrift Crew2

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Eigenhändige Unterschrift Crew3

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Eigenhändige Unterschrift Crew4

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Bitte diese Erklärung ausdrucken und unterschrieben zur Registrierung mitbringen. Danke.

